



VÝTAHY OSTRAVA SERVIS s.r.o.

Teslova 2, 702 00 Ostrava-Přivoz

tel: 597 578 950,

e-mail: vytahy@vytahyostravaservis.cz, <http://www.vytahyostravaservis.cz>

IČO: 29393728, DIČ: CZ29393728, bankovní spojení: 205189361/0600

Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Ostravě oddíl C, vložka 38569

Zakázka číslo : **S 3136/26**

List : **1**

Projekt číslo : **2603 - 1043**

Listů : **9**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OSOBNÍHO ELEKTRICKÉHO VÝTAHU

Typ nového výtahu : **OTAN 525 / 1**

Objednatel : **Střední průmyslová škola stavební, Ostrava,**
příspěvková organizace
Středoškolská 2992/3,
700 30 Ostrava - Zábřeh

Místo stavby : **Střední průmyslová škola stavební, Ostrava,**
Středoškolská 2992/3,
700 30 Ostrava - Zábřeh

Výrobní číslo : **S 3136/26**

Dokumentace č.: **2603 - 1043**



Vypracoval : Ing. Tomáš Meisner
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
ČKAIT 1102839

Datum : **22.3.2026**

SOD S 3136/26 Středoškolská 2992/3 , SPŠS , Ostrava-Zábřeh



VÝTAHY OSTRAVA SERVIS s.r.o.

Teslova 2, 702 00 Ostrava-Přívoz

tel: 597 578 950,

e-mail: vytahy@vytahyostravaservis.cz,

http://www.vytahyostravaservis.cz

IČO: 29393728, DIČ: CZ29393728, bankovní spojení: 205189361/0600

Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Ostravě oddíl C, vložka 38569

Zakázka č.: **S 3136 /26**

List: 1

Projekt č.: **SOD 3136 /26 Středoškolská 2992/3, SPŠS** Listů: 1/8

Technická zpráva

Objednatel: **Střední průmyslová škola , Středoškolská 2992/3**

Umístění: **Středoškolská 2992/3, SPŠS, Ostrava-Zábřeh**

Z Á K L A D N Í P A R A M E T R Y V Ý T A H U :

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|
| Druh výtahu: | A10 | Třída výtahu: | I , typ OTAN |
| Počet osob: | 7 | | |
| Plocha kabiny: | 1,38m² | | |
| Nosnost výtahu: | 525 kg | | |
| Počet stanic: | 4 | | |
| Počet nástupišť: | 4 | | |
| Dopravní zdvih: | 10900 mm | | |
| Dopravní rychlost: | 1,00 m.s⁻¹ | | |
| Řízení výtahu: | El.Tlačítkový-sběr dolů | | |
| Výtahový stroj: | Sasi Leo VVVF | | |
| Nosné orgány: | 5xlano Ø 10 mm | | |
| Příkon výtahového stroje: | 5,5 kW | | |
| Lanový převod: | 1:1 | | |



O B E C N Á C H A R A K T E R I S T I K A

Vlastnosti tohoto výrobku splňují technické požadavky, které se na ně vztahují, a které jsou uvedené v těchto technických předpisech:

- **Nařízení vlády ČR ř. 122/2016 Sb** ve znění pozdějších předpisů, které se ustanovují podrobnosti o technických požadavcích a postupných posouzení shody na výtah. -
- **Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.324 90** – Vyhláška Ministerstva práce, Bezpečnost práce při stavebních pracích.

Výtah bude uváděn na trh v plné shodě s požadavky zákona č. 90/2016 Sb. o posuzování stanovených výrobků při jejich dodávání na trh.

Po zkoušce výtahu bude oznámeným subjektem vydaný certifikát vztahující se k tomuto výtahu, pro vydání prohlášení o shodě k výrobku.

Uvedený výrobek je v souladu s nižšími vyjmenovanými technickými normami: -

ČSN EN 81-20 Bezpečnostní pravidla na konstrukci a montáž výtahů-

Bezpečnostní pravidla na konstrukci a montáž výtahů.

- **ČSN EN 81-50 Bezpečnostní pravidla na konstrukci a montáž výtahů-**

- **ČSN EN 81-70 Bezpečnostní pravidla na konstrukci a montáž výtahů-**

Přístupnost výtahu včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

- **ČSN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita Vyzařování - ČSN EN 12016+A1**
Elektromagnetická kompatibilita.

Výtah je umístěn ve stávající výtahové šachtě v budově. Předmět smlouvy osobního výtahu zahrnuje dodávku nového výtahu v provedení klece jako neprůchozí , zhotovení otvorů pro nové šachetní dveře současných vstupů , které zajistí bezbarierový přístup z budovy do klece výtahu , větší plochy klece a tím zvýšení přepravní nosnosti.

A: S T R O J O V N A V Ý T A H U

Strojovna výtahu je elektrická provozovna.

Strojovna je stávající, zděná umístěná nad výtahovou šachtou. Strojovna nesmí promrzat, teplota: **+5° až +40°C**. Vše zůstává původní bez úprav viz obecná charakteristika a SOD.

Vstup do strojovny je proveden stávajícími dvířky, z perforovaného materiálu oddělující společný prostor sloužící i pro vstup na střechu budovy. Podlaha strojovny výtahu je umístěna nad podlahou vstupu, v případě potřeby výměna zámku ve dveřích strojovny (uzamykatelný , nutnost zavření dveří: strojovny bez použití klíče).

Přístup ke strojovně je z nejvyšší stanice budovy po žebříku stávajícího uzamykatelného přístupového prostoru odděleného poklopem .

Přístupová cesta musí odpovídat příslušným platným ČSN.

Ve strojovně nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu. Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230 V pro ruční elektrické nářadí.

Dále je zde umístěn stávající montážní nosník I 200 pro transport těžkých dílů po strojovně.

Ruční hasicí přístroj (vhodný pro hašení el. zařízení pod napětím) bude umístěn poblíž strojovny nebo ve strojovně, umístěný viditelně na vhodném místě.

Strojovna bude odpovídat příslušným platným ČSN.

Podlaha strojovny musí být konstruována pro rovnoměrné zatížení nejméně 5000 Pa.

Podlaha strojovny musí být rovná z trvanlivých stavebních materiálů a nemá způsobovat tvoření prachu a musí mít protiskluzový povrch.

Otvory v podlaze strojovny pro lana budou původní a opatřeny plechovými manžetami o výšce 50 mm.

Větrání strojovny je zajištěno stávajícím oknem.

Přívod motorového proudu.

Do strojovny je instalován původní přívod motorového proudu k hlavnímu vypínači o dostatečné dimenzi.

Výtahový rozvaděč bude umístěn v prostoru strojovny dle projektu. Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se nesmí používat ke skladování předmětů. Volný prostor před rozvaděčem musí být min. 700 mm.

Osvětlení strojovny a přístupových cest.

Osvětlení strojovny je stávající.

Strojovna je osvětlena pevnými nepřenosnými svítidly s vypínačem u vstupu.

Osvětlení musí mít minimální intenzitu 200 lx při podlaze. V případě potřeby bude doplněn vypínač osvětlení pro navýšení intenzity osvětlení strojovny. Zprávu o výchozí revizi předložit při zkoušce po ukončení montáže.

Osvětlení přístupové cesty je stávající.

Jsou použita pevně instalovaná svítidla. Min. intenzita **50 lx**.

Vypínač bude umístěn před vstupem do tohoto prostoru.

1. Výtahový stroj - převodový

Nový stroj , **sasi Leo VVVF** se zpětnou vazbou,
P = **5,5 kW**, průměr trakčního kotouče **Ø450 mm**, rychlost v
= **1,00 m/s** . Stroj bude dodán včetně odkláněcí kladky
Ø400 mm ,roštu a krytem
".

2. Omezovač rychlosti

Dodán nový **OR VEGA 200**, pro rychlost 1,00 m/s včetně
napínacího zařízení.

Lanko omezovače rychlosti Ø 6 mm, ČSN EN 12385-2 bude dodáno
o délce **34 m**.

3. Koncový vypínač

Dodán nový - **1x pissato** zabudovaný na kleci v dolní a horní
části výtahové šachty budou najížděky.

4. Hlavní vypínač

Dodán nový, třípolový s jističem, umístěný u vstupu.
Uzamykatelný ve vypnutém stavu. Hlavní vypínač označit .

5. Výtahový rozvaděč

Původní mikroprocesorový - typ **AMSOFT** se zpětnou vazbou.

6. Nosné orgány

Nová ocelové lana o Ø 10 mm, 5ks, **PAWO F7S**,
EN 12385, délka lana - **21 m** .

B. V Ý T A H O V Á Š A C H T A

7.Výtahová šachta je stávající, zděná.

Vnitřní minimální rozměry výtahové šachty jsou
1480 x 1480 mm, výška šachty je **15900 mm**. Šachta
včetně prohlubně musí být trvale suchá.

Stavební otvory pro šachetní dveře budou upraveny dle
stávajícího zaměření.

8. Čelní stěna včetně horního a dolního přejezdu klece musí být upraveny do svislice ± 10 mm.

9. Ostatní stěny musí být očištěny a vybílěna.

10. Prohluben bude vyčištěna a vybílěna. V prohlubni u dveří bude umístěn ovládač "STOP" dle ČSN-EN 81-20, čl. 5.7.3.4. a 14.2.3.3. Zapojen bude do zabezpečovacího obvodu. Dále bude v prohlubni instalována zásuvka 230 V. Pro přístup do prohlubně bude dodán sklopný, el. jištěný ocelový žebřík s madlem 1500 mm.

Hloubka prohlubně je 1440 mm.

11. Osvětlení přístupové cesty a nástupišť

Osvětlení přístupové cesty a nástupišť je stávající. Pro Min. intenzitu 50 luxu na nástupišti je zajištěno doplněním dodatečným osvětlením jako součást výtahu.

12. Osvětlení šachty

Šachta bude mít trvale namontované osvětlení, ovládané ze dvou míst (od hlavního vypínače ze strojovny a od šachetních dveří uvnitř v dolní stanici). První těleso bude umístěno 0,5 m nad podlahou, poslední 0,5 m pod stropem, ostatní mezi nimi tak, aby intenzita osvětlení v šachtě byla min. 50 Lx 1 m nad klecí výtahu. Zpráva o revizi musí být předložena při zkoušce po ukončení montáže.

13. Větrání výtahové šachty

Větrání výtahové šachty je do prostoru strojovny přes otvory pro lana v podlaze strojovny.

14. Vodítka klece

Vodítka klece budou dodána nová, z profilu T75/B, vodítka budou podepřená.

Rozteč mezi nosy vodítek klece bude 1160 mm. Vzdálenost osy vodítka od čelní stěny šachty bude 785 mm.

Délka jednotlivých vodítek klece 5000 mm

15. Vodítka závaží

Vodítka závaží budou dodána nová z profilu T50/B, vodítka závaží budou podepřená. Rozteč mezi nosy vodítek závaží je 350 mm.

V kleci bude ovládací sloup nerez s kulatými tlačítky na výšku kabiny s Braillovým písmem.

Digitální polohová signalizace **TFT 7"**. Signalizace přetížení.

Ovladač nouzové signalizace.

GSM komunikační zařízení mezi klecí a místem stálého vyproštění.

Digitální polohová signalizace **LCD**.

Nouzové osvětlení ovladače dle **ČSN EN 81-20**. Zvukový signál dojezdu klece do stanice - **Gong**.

19. Kabinové dveře

Automatické , Stranou posuvné 2PT **METRON 850**
o světlem rozměru **850/2000 mm**. Světlá šířka vstupu **850 mm**.
Povrch dveří -**komaxit 1ks**.

20. Zachycovače

Klouzavé obousměrné zachycovače **ASG-120 UD** umístěné ve spodní části rámu klece, pro rychlost klece **1,0 m/s**, ovládané pákou dlouhou **170 mm** od omezovače rychlosti. **P + Q = 1211 kg**.

21. Ovládací kombinace

V kleci je namontován ovládací sloup v provedení **NEREZ**, osazený tlačítky s Braillovým písmem, včetně tlačítka nouzového otevírání a žárovkou nouzového osvětlení.

22. Dorozumívací zařízení

Mezi klecí a strojovnou bude realizováno komunikační dorozumívací zařízení interkom, mezi klecí a servisní organizací bude realizováno bezdrátové zařízení **GSM**.

23. Ohebný kabel, svorkovnice

dodány nové, včetně držáku na kleci.

Ohebné kabely s **5%** rezervou žil, minimálně **2**, instalovány až ze strojovny + samostatný kabel pro přípravu kamerového systému.

24. Permanentní magnety a magnetické spínače

Dodány nové, budou použity snímače rozmístěné na kabině. Magnety budou umístěny na vodítku - rozmístění dle výkresu v el.dokumentaci.

25. Vyvažovací závaží

Dodáno nové v rámu z ocelovými sochory.

26. Nárazníky klece a závaží

Dodány nové - typ „DN2“ - 1 ks pod klecí a 1 ks pod závažím.
- pod klecí bude umístěn pevný ocelový sloup umístěný v prohlubni šachty -1 ks. Pod závažím stavitelný dosed -1 ks.

27. Řízení výtahu - Sběr dolů

Vnitřní: ovládací sloup 1 ks

Vnější: přivolavače s potvrzením volby 4 ks

Vnější: požární režim ve výchozí stanici 1ks

Na kleci: Revizní jízda s ovladačem STOP 1 ks

V prohlubni : Nouzová jízda s ovladačem STOP 1ks

28. Signalizace

-Světelná směrová umístěna v ovladačích v patrech

-Digitální polohová v ovládacím sloupu -Signalizace přetížení v kleci

-Vážení pro vyloučení sběru při plně obsazené kabině

-Digitální polohová ve všech stanicích

-Zvukový signál dojezdu do stanice-gong

-Ve strojovně - signalizace led diodou na víku rozvaděče

-Klec v otevíracím pásmu

29. Související práce Dle S.o.D.

30. Posouzení shody Navržený výtah je plně v souladu s normou ČSN EN 81-20

Výtah splňuje požadavky nařízení vlády č.122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent při jejich dodávání na trh.

Na výtah bude před uvedením do provozu **dodavatelem výtahu** vystaveno **EU prohlášení o shodě**, které prokazuje splnění základních technických požadavků.

Před uvedením do provozu bude provedeno **oznámeným subjektem posouzení shody podle zákona č. 90/2016 Sb.**

Po zkoušce bude k výtahu vydán **oznámeným subjektem certifikát o shodě.**

Navržený výtah je plně v souladu s normou ČSN EN 81-20.

- Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahu.

V Ostravě 12.3.2026

Vypracoval : Dluhoš Jiří

